



Mobilitätskonzept für die Stadt Wedel – Handlungsbaustein Expansion CarSharing

22.06.2022 – ergänzt 12.07.2022

Markus Franke

Johann Helmann

Florian Bohnet

A vertical grey line on the left side of the slide, featuring three circular markers. The top marker is filled with blue, while the two below it are hollow with grey outlines.

Grundsätzliches zum CarSharing

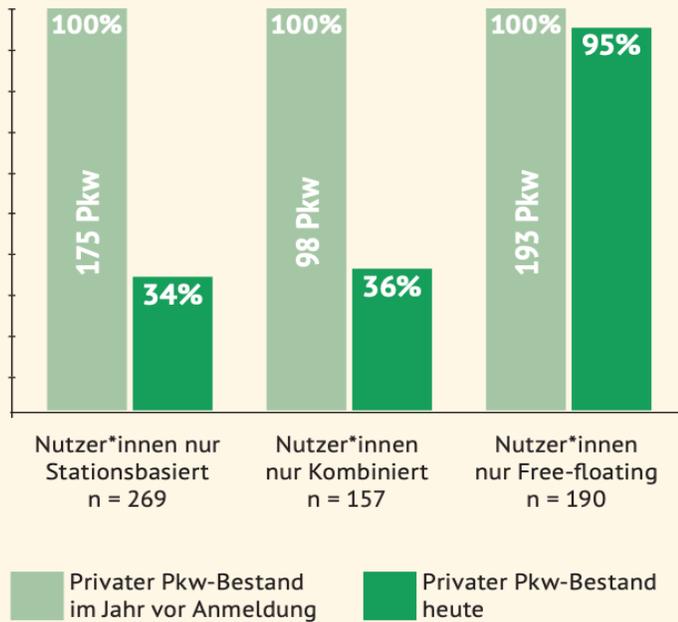
○ Ausgangsbedingungen in Wedel – gibt es ein Entwicklungspotenzial?

○ Handlungskonzept

Grundsätzliches zum CarSharing

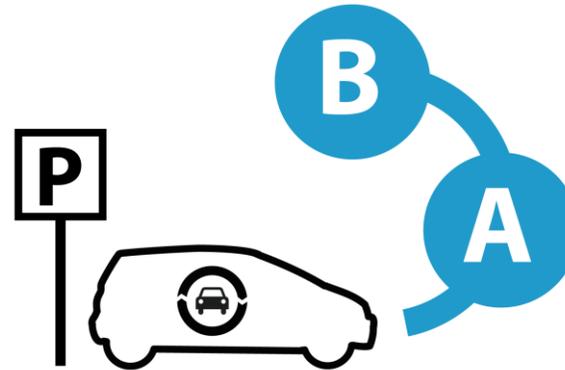
Modelle | Free floating vs. stationsbasiert

**Abschaffung privater Pkw
in verschiedenen CarSharing-Varianten**



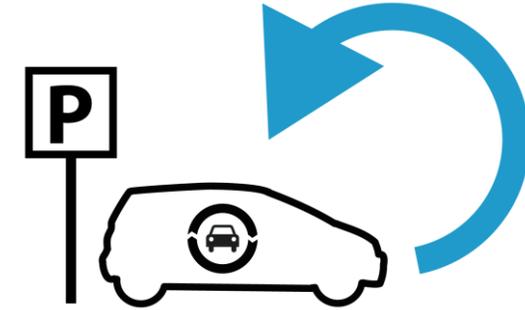
Quelle: STARS 2018

FactSheet „Verkehrsentlastung durch Carsharing“



Free Floating

- Nutzung insb. für One-Way-Fahrten
- Ersetzt eher Fahrten mit dem ÖPNV



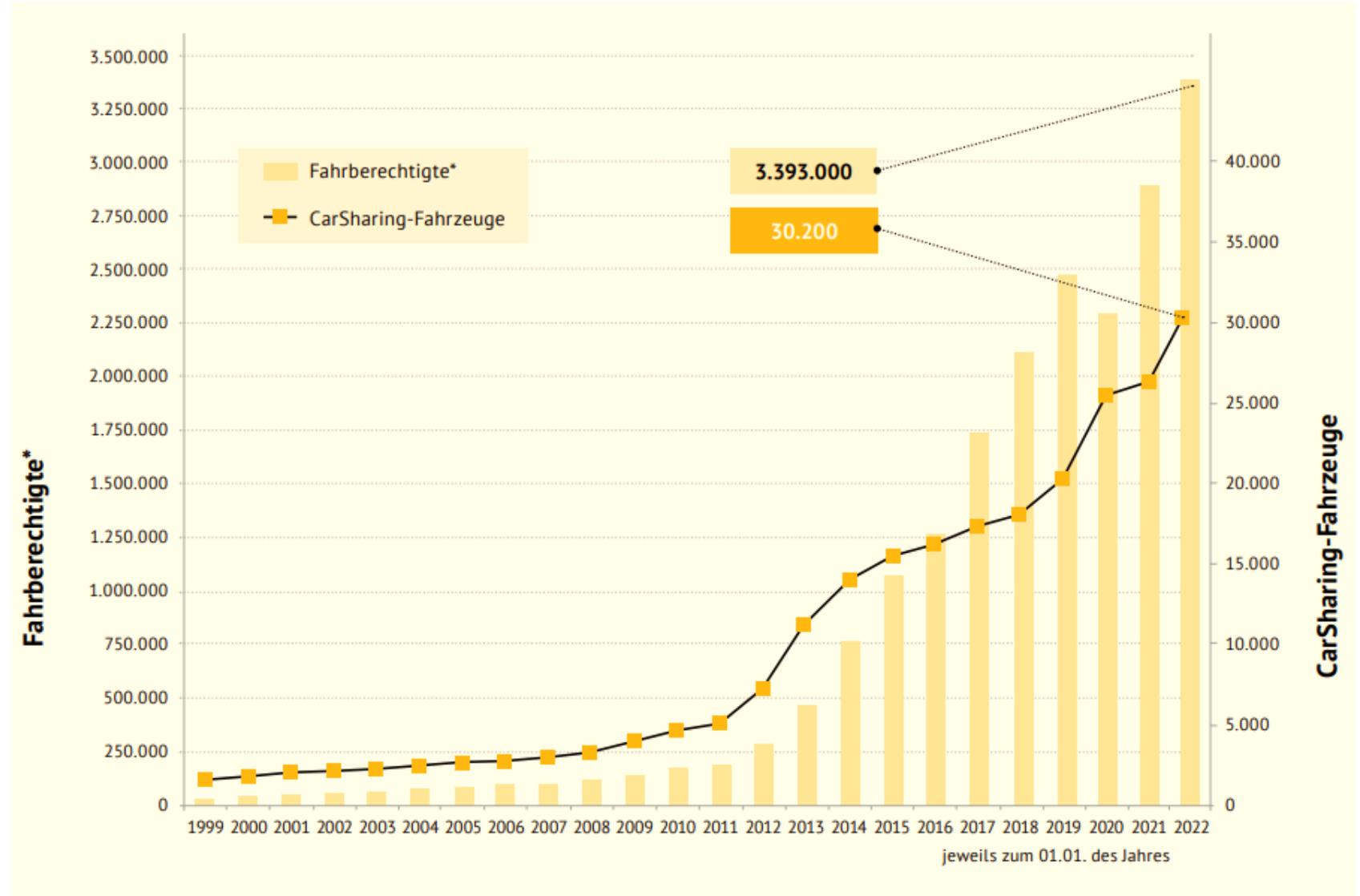
Stationsbasiert

- Überwiegende Nutzung für Return-Fahrten
- Ersetzt die Fahrt mit dem eigenen Pkw

→ **Stationbasiertes Carsharing wirkungsvoller für eine Senkung des Motorisierungsgrades**

Marktentwicklung

- Stetiges Wachstum an Nutzenden und Sharing-Fahrzeugen



Quelle: Bundesverband CarSharing e. V.
FactSheet „CarSharing in Deutschland“

Grundsätzliches zum CarSharing

Ersetzungsquoten

Ersetzungsquoten in ausgewählten CarSharing-Studien

CarSharing-Variante	Ersetzungsquote (1 CS-Pkw ersetzt X private Pkw)	Ort	Quelle
Stationsbasiert	1:8 bis 1:9	Berlin	bcs 2019
Stationsbasiert, Kombiniert	1:10 bis 1:15	Frankfurt (Main)	STARS 2019
Stationsbasiert	1:7	Bremen	Bremen 2018
Free-floating	1:0,3 bis 1:0,8	Frankfurt (Main), Köln, Stuttgart	share 2018
Stationsbasiert	1:8 bis 1:20	Innenstadtnahe Wohnge- biete in 12 Großstädten	bcs 2016
Free-floating	1:2,0 bis 1:3,6	München	EVA-CS 2015

Quelle: Bundesverband CarSharing e.V. | FactSheet „Verkehrsentlastung durch Carsharing“

Annahmen für Wedel:

- **Ersetzungsquote: 1:8** (Ein CarSharing-Pkw ersetzt acht private Pkw; siehe Tabelle)

Grundsätzliches zum CarSharing

Studie: Private Haushalte unterschätzen die Kosten ihrer Pkw

Finanzielle Belastung durch einen privaten Pkw

- **425 € kostet ein Auto** in Deutschland im Schnitt **pro Monat**: Kraftstoff, Werkstattbesuche, Steuern, Versicherung und Abnutzung (derzeitige Preissteigerungen sind noch nicht berücksichtigt)
- Auf **204 € schätzen die Deutschen** die monatlichen Kosten für einen Pkw. Eine **Unterschätzung** von mehr als **50%** der tatsächlichen Kosten.

→ **Sozialer Aspekt** für Menschen, welche ein Auto nur gelegentlich nutzen und unverhältnismäßig hohe Kosten dafür tragen



Grundsätzliches zum CarSharing

Neuer Rechtsrahmen für die Anordnung von CarSharing-Plätzen im öffentlichen Raum (StVO-Novelle)

Neue Regelungen zum CarSharing 2021

- Einführung **neuer Beschilderung**
- Zusätzlich: Möglichkeit der Befreiung von der Nutzungspflicht von Parkscheiben, Parkautomaten oder Parkuhren in Partaumbewirtschaftungszonen
- Mit Hilfe der Beschilderung ist eine amtliche **Sanktionierung von Falschparken** möglich (55 €)
- Carsharing-Fahrzeuge können mit amtlicher Plakette eindeutig gekennzeichnet werden

Frei verfügbarer
Carsharing- Stellplatz



Anbieterspezifischer
Carsharing- Stellplatz für
stationsbasiertes CarSharing



Erlaubnis des Parkens von
CarSharing-Fahrzeugen auch
in Verbotszonen



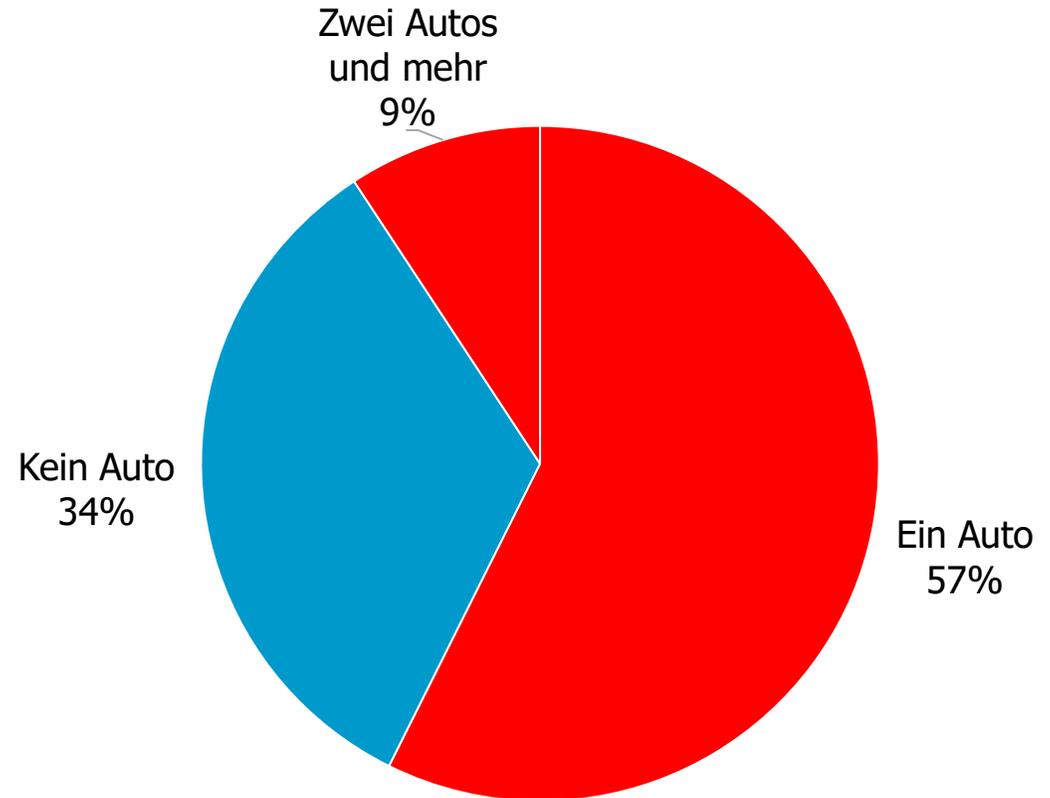
- Grundsätzliches zum CarSharing
- **Ausgangsbedingungen in Wedel – gibt es ein Entwicklungspotenzial?**
- Handlungskonzept

Ausgangsbedingungen in Wedel

Analyse der MiD-Daten 2017 für die Stadt Wedel

Anzahl der Autos im Haushalt

- Zwei von drei Wedeler Haushalten besitzen einen oder mehrere Pkw

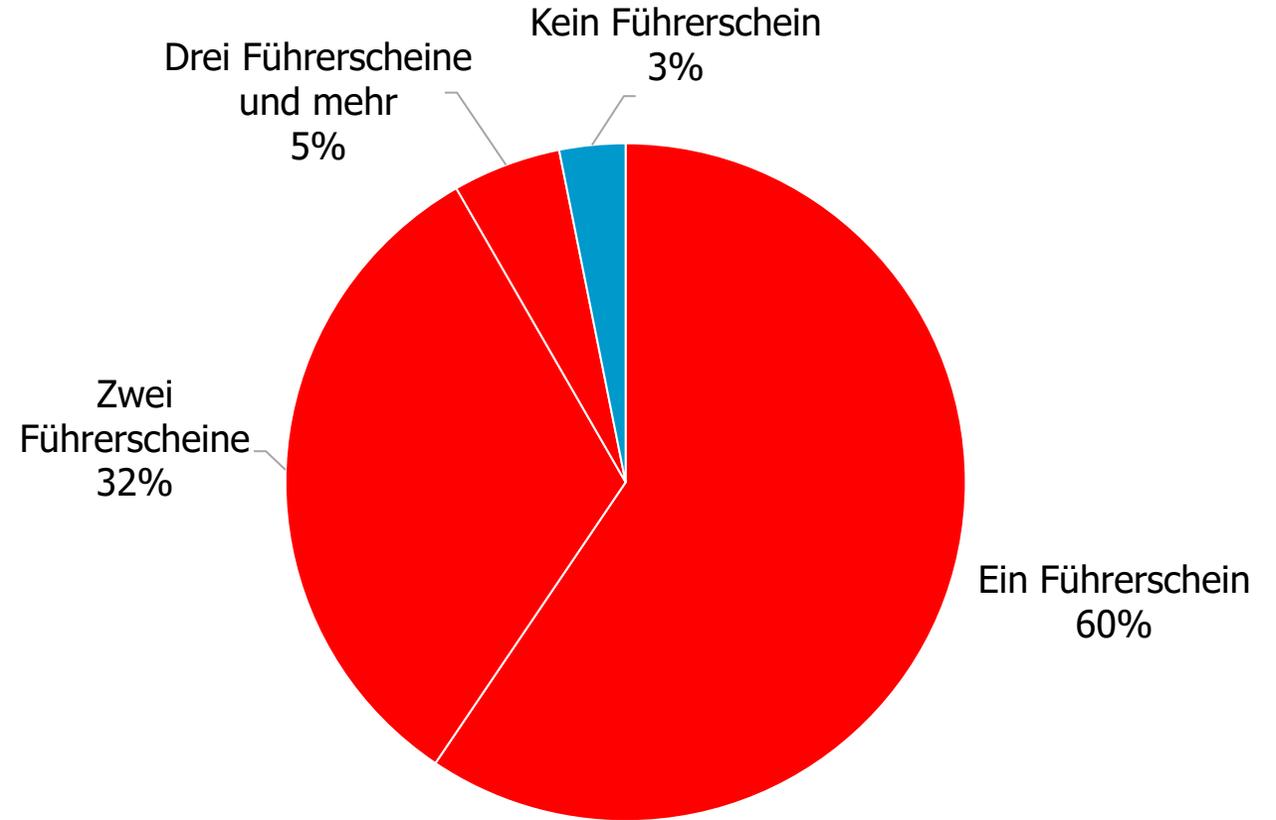


Ausgangsbedingungen in Wedel

Analyse der MiD-Daten 2017 für die Stadt Wedel

Anzahl der Pkw-Führerscheinbesitzer:innen im Haushalt in Gruppen

- In über 96 Prozent der Wedeler Haushalte sind einer oder mehrere Führerscheine vorhanden

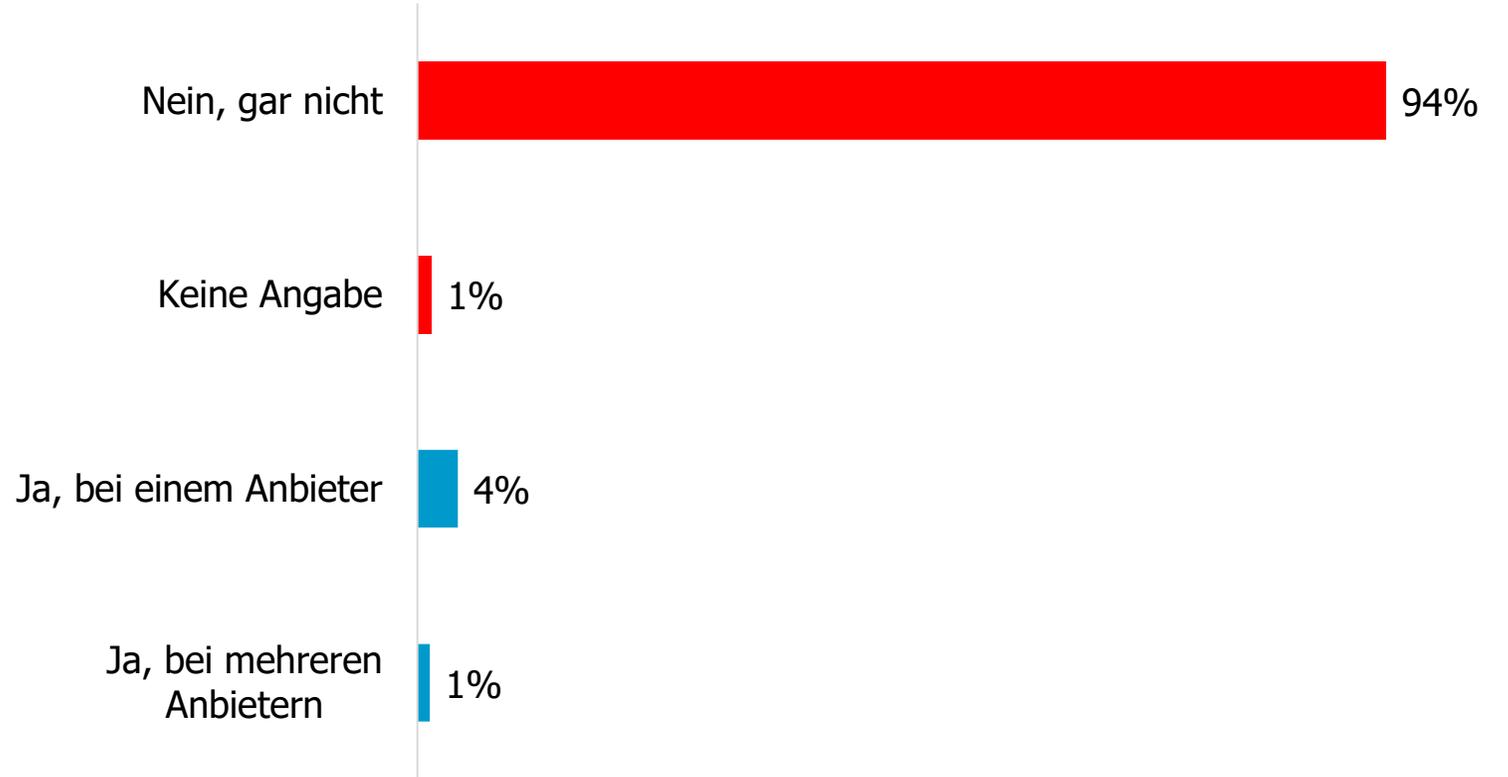


Ausgangsbedingungen in Wedel

Analyse der MiD-Daten 2017 für die Stadt Wedel

Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt

- Nur in einem von 20 Wedeler Haushalten wird über eine oder mehrere CarSharing-Mitgliedschaften verfügt



Ausgangsbedingungen in Wedel

Potenziale | Abschätzung eines Zielwertes

„Carsharing-Hauptstadt“ Karlsruhe als Vorbild

313.000 Einwohner:innen (2019)

3,23 CarSharing-Fahrzeuge je 1.000 EW (2019)

1.010 CarSharing-Fahrzeuge

Zielwert für Wedel

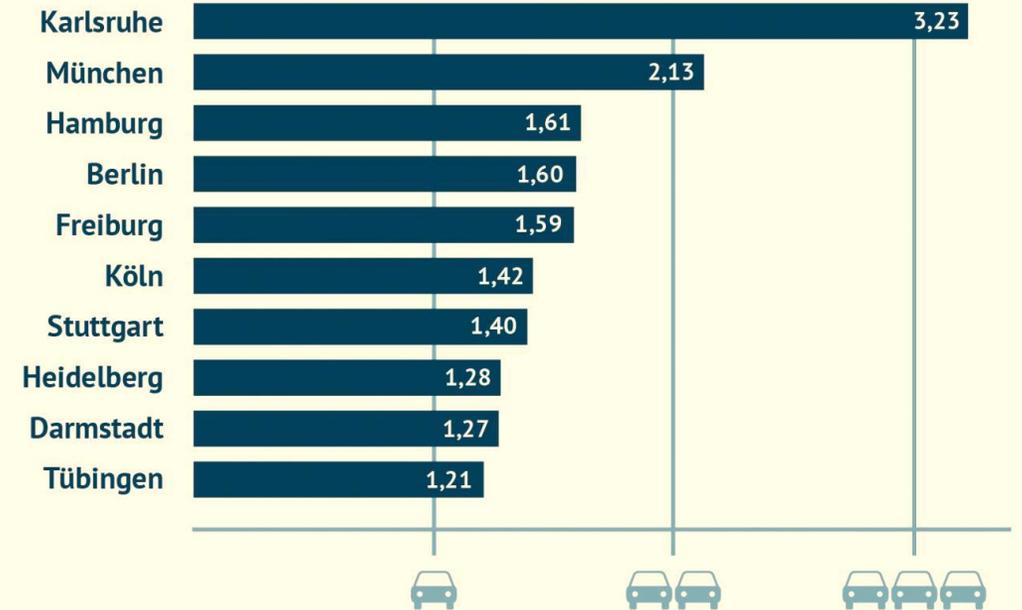
34.000 Einwohner:innen (2020)

3,23 CarSharing-Fahrzeuge je 1.000 EW (Zielwert)

109 CarSharing-Fahrzeuge (Zielwert)

Deutschlands CarSharing-Hauptstadt

CarSharing-Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner*innen



Bundesverband CarSharing e.V., 2019

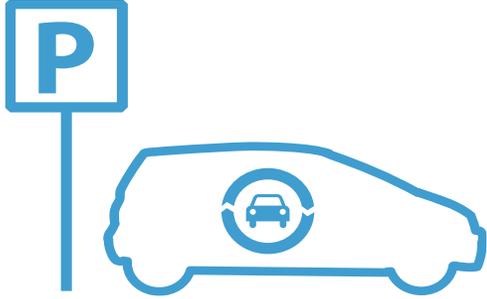
Ausgangsbedingungen in Wedel

Potenziale | Berechnung der Menge potenziell abgeschaffter Pkw mit Hilfe des Zielwertes

1. 34.000 Einwohner:innen x 0,58 Fahrzeuge je Einwohner:in* = **19.720 Pkw in Wedel**
 2. 109 CarSharing-Fahrzeuge x 8 ersetzte private Pkw durch ein CS-Fahrzeug = **872 Pkw** können davon ersetzt werden
- 872 abgeschaffte Pkw - 109 neue CarSharing Fahrzeuge = **763 abgeschaffte Pkw**
- 763 abgeschaffte Pkw / 19.720 Pkw in Wedel = **ca. 4 % aller Pkw in Wedel könnten bei Erreichen der Erweiterungsziele sowie entsprechender Akzeptanz durch die Bürger:innen abgeschafft werden**

- Grundsätzliches zum CarSharing
- Ausgangsbedingungen in Wedel – gibt es ein Entwicklungspotenzial?
- Handlungskonzept**

- Das stationsgebundene CarSharing-Angebot in Wedel wird gezielt mit aktiver Unterstützung der Stadt ausgebaut.
- Ausweisung von CarSharing-Stellplätzen
- Finanzielle und organisatorische Fördermaßnahmen (Wirtschaftlicher Betrieb setzt hohe Auslastung der Fahrzeuge voraus; aktive Ansprache potenzieller Kooperationspartner und möglicher Betreiber)
- Kommunikationsmaßnahmen, insbesondere durch "Mobility as a Service"-Apps (→ Teilkonzept „smart city“)



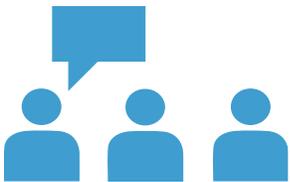
✓ **Ausweisung von CarSharing-Stellplätzen**

- ✓ Ggf. Kombination mit der Ausschreibung des Betriebs einer Flotte
- ✓ Einbeziehung von E-CarSharing



✓ **Finanzielle Fördermaßnahmen (Subventionen)**

- ✓ Wirtschaftlicher Betrieb setzt hohe Auslastung der Fahrzeuge voraus (laut „Cambio“ ca. 30 %) – Mindestabnahmevereinbarung möglich*
- ✓ Ggf. Anreize für Angebotseinrichtung – z.B. durch die Wohnungswirtschaft - geben (z. B. reduzierter Stellplatzschlüssel)



✓ **Kommunikationsmaßnahmen**

- ✓ Insbesondere durch "Mobility as a Service"-Apps (s. Handlungsbaustein „smart city“)

* Subventionsbedarf hängt von Fahrzeugzahl und Verhandlung mit Betreiber ab

Handlungskonzept

Strategien zur Implementierung | Einbindung der Stadtwerke | Fachgespräch am 15.12.2020

- **Dienstleister:** im Austausch mit Interessenten, potenziellen Nutzern, potenziellen Betreibern etc. (Große Betriebe, Projektentwickler, Wohnungsunternehmen, Stadt)
- **Wunsch:** Klärung der Bedürfnisse der Wedeler:innen (Markt- und Meinungsforschung)
- Ermittlung der **Finanzierungsbedingungen** und ggf. Bedarf Anschubfinanzierung / Mindestabnahme
- **Identifikation und Freigabe geeigneter Flächen:** auch öff. Raum ist zu betrachten



- **CarSharing-Arbeitsgruppe mit allen potenziell Beteiligten**
- **Wedel Nord** könnte ein **Modellprojekt** für entsprechende Angebote werden
- Längerer organisatorischer Vorlauf erforderlich

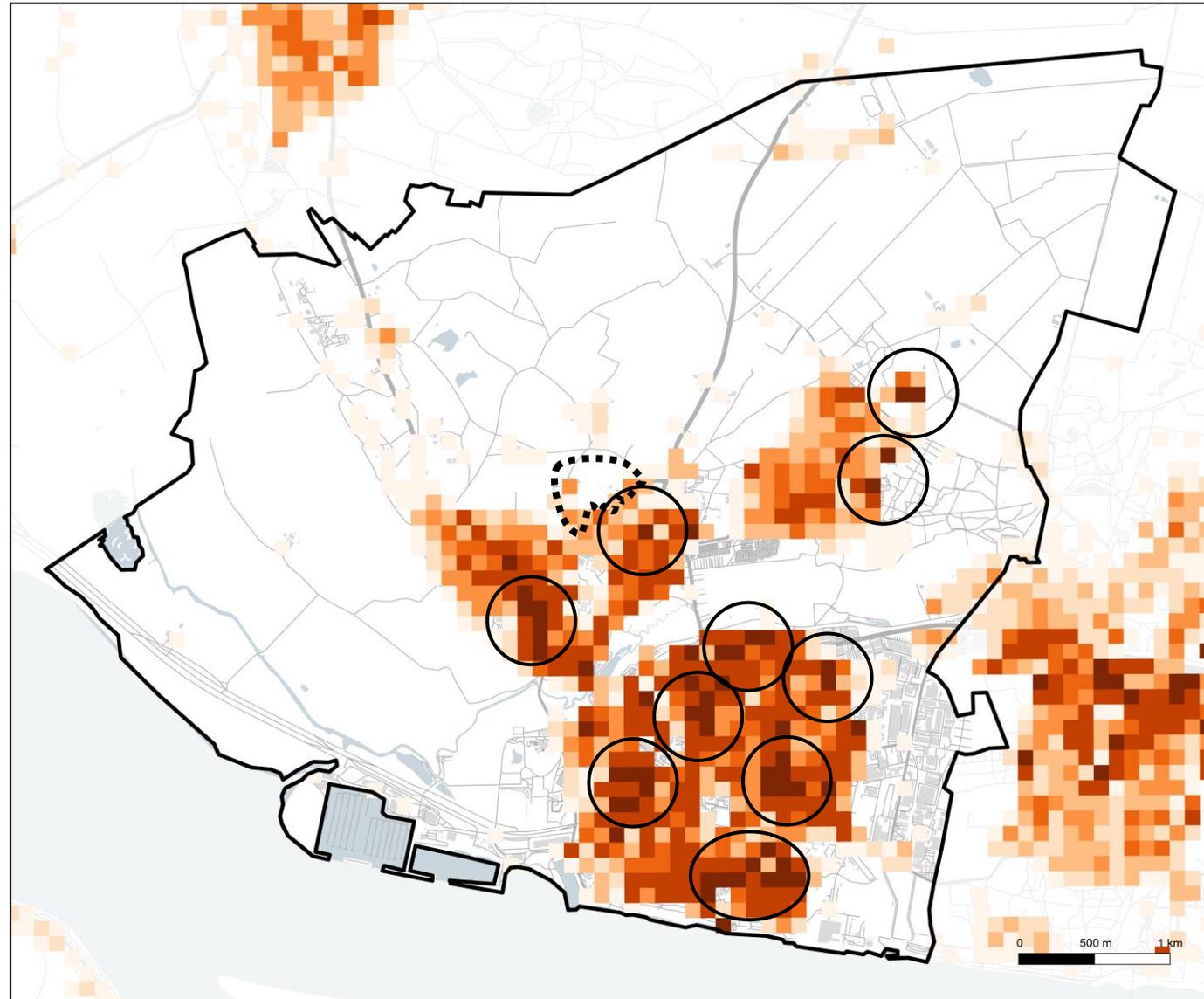
Handlungskonzept

Strategien zur Implementierung | Verteilung der Stellplätze innerhalb der Stadt nach Wohndichte

Verteilung der Stellplätze innerhalb der Stadt nach Wohndichte

Zusätzlich:

- Bahnhof
- Fachmarktzentrum Ost
- Hafen
- Wedel Nord
- BusinessPark



Grundlagenkarte

- Gebäude
- Wasser

Straßen und Wege

- Hauptverkehrsstraßen
- Sammelstraßen
- Erschließungsstraßen
- Fußgängerweg
- Radweg

Einwohner pro ha

- 0 - 10
- 11 - 20
- 21 - 30
- 31 - 40
- 41 - 50
- 51 - 100
- 101 - 1969

Datenquelle: Zensus MR HH 2011

Wedel-Nord

Siedlungsschwerpunkte

Wie und in welchem Maße kann CarSharing in Wedel einen Beitrag zur Förderung nachhaltiger Mobilität leisten?





Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!

Disclaimer

Bei der Erstellung dieser Präsentation ist größte Sorgfalt verwendet worden, dennoch bleiben Änderungen, Irrtümer und Auslassungen vorbehalten.

Die Überlassung der Präsentation erfolgt nur für den internen Gebrauch des Empfängers. Eine Veröffentlichung gilt es mit dem Verfasser abzustimmen.

Die verwendeten Bilder unterliegen den jeweiligen angegebenen Lizenzbestimmungen. Die vollständigen Lizenzbedingungen können hier eingesehen werden:
<https://creativecommons.org/licenses/>